



GOODYEAR DUNLOP TIRES НОВИНКИ «ОСЕНЬ-ЗИМА 2011»



GOODYEAR

▼
BECAUSE NOT ALL TIRES¹
ARE THE SAME ...

GOODYEAR





GOODYEAR UG EXTREME HEXAGON



- Дата начала продаж -1 мая 2010 года
- Основные преимущества:
 - усовершенствованный шип – шестигранный
 - улучшение характеристик торможения на льду на 6%*
 - улучшение ускорения на льду на 5%*
- Символ скорости – T
- Размеры – от 155 до 245
- Профиль – от 70 до 45
- Диски – 13” до 18”
- Всего типоразмеров – 26



* Сравнительные испытания с предыдущей моделью, проведенные в декабре 2009 года в Ivalo, Финляндия, Техническим центром в Люксембурге, размер шины: 205/55R16; автомобиль: VW Golf V.





GOODYEAR UG EXTREME HEXAGON НОВЫЕ РАЗМЕРЫ

Новые размеры

175/65R14 82T
185/60R15 88T
185/65R14 86T
185/65R15 88T
195/65R15 91T
195/65R15 95T
205/55R16 91T
205/60R16 96T

175/70R13 82T
195/60R15 88T
205/65R15 94T
215/55R16 97T
215/55R17 94T
215/65R16 98T
225/55R16 95T
235/45R17 94T



Дата начала продаж -1 мая 2010 года

ACTIVEGRIP
TECHNOLOGY

Основные преимущества:

Новая нешипованная шина UltraGrip Ice+ с технологией Active IceGrip обеспечивает хороший контакт с дорогой, что дает превосходные показатели безопасности на льду, также обледенелых дорогах с хорошей управляемостью на снегу и комфортным вождением на сухих дорогах

В среднем, улучшение рабочих характеристик на 8%

Символ скорости – T

Размеры – от 175 до 225

Профиль – от 70 до 45

Диски – 13” до 17”

Шина UG Ice+ разработана для эксплуатации на дорогах в скандинавских странах, Украине, России.

Двойной состав покрытия протектора



Гибридные дренажные канавки

TEST WORLD
INTERNATIONAL TESTING SERVICES





GOODYEAR UG ICE+ НОВЫЕ РАЗМЕРЫ

175/70 R 13 82T

175/65 R 14 86T XL

185/65 R 14 86T

185/65 R 15 88T

195/65 R 15 95T XL

205/60 R 16 96T XL

205/55 R 16 94T XL FP

Новые размеры

195/65R15 91T

205/55R16 91T



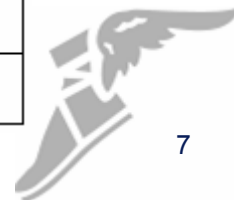


ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенный состав протектора
- Улучшенные характеристики на мокрой дороге и на льду
- Характеристики на снегу, сухой поверхности и сопротивление качению остались на том же уровне, что и у предшественницы - UltraGrip



235/60R18	107H XL
255/55R18	109H XL





GOODYEAR UltraGrip 8

UltraGrip 8 является преемницей UltraGrip 7+, получившей многочисленные награды по результатам тестов



<p>Goodyear UltraGrip 7+ GUT Getestete Reifengröße 205/55 R16 91 H Heft 40/2007 Im Test: 11 Winterreifen</p>	<p>Goodyear UltraGrip 7+ Heft 39/2010 Getestete Reifengröße 195/65 R 15 91 H Im Test: 14 Winterreifen</p>	<p>ADAC Motorwelt 10/2010 13 Winterreifen und 2 Ganzjahresreifen im Test</p> <p>ADAC</p> <p>GOODYEAR UltraGrip 7+ Dimension 185/65 R15 88T</p> <p>gut Test</p>	<p>ADACmotorwelt 10/2009</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+ Dimension 205/55 R 16 H</p> <p>besonders empfehlenswert</p> <p>18 Winterreifen im Test</p> <p>ADAC</p>	<p>tcs</p> <p>sehr empfehlenswert ★★★★ Goodyear UltraGrip 7+ 185/65 R 15 T Touring 16/2010</p>	<p>ADACmotorwelt 10/2008</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+ Dimension 195/65 R 15 91 T</p> <p>besonders empfehlenswert</p> <p>19 Winterreifen im Test</p> <p>ADAC</p>
<p>DAMTC-TEST Winter-Reifen-Test</p> <p>Sehr Empfehlenswert</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+ Auto Touring 10/2010 Testgröße: 185/65 R15 T</p>	<p>Stiftung Warentest GUT (2,5)</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+</p> <p>Testgröße 185/65R15 88T Im Test: 15 Winterreifen Ausgabe 10/2010</p> <p>test</p>	<p>AUTO STRASSENZEITUNG</p> <p>TESTSIEGER</p> <p>BESONDERS EMPFEHLENSWERT</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+ Getestete Reifengröße 205/55 R16 91H Heft 22/10 10 Winterreifen im Test</p>	<p>auto motor sport</p> <p>Testurteil Ausgabe 21/2010</p> <p>TESTSIEGER</p> <p>Besonders Empfehlenswert</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+ 205/55 R 16 H</p>	<p>AUTO ZEITUNG</p> <p>SEHR EMPFEHLENSWERT</p> <p>Goodyear UltraGrip 7+</p> <p>Getestete Reifengröße: 195/65R15 91T Heft 20/10 14 Reifen im Test</p>	

UltraGrip 8 - характеристика



Дата начала продаж - Март 2011 г.

Основные характеристики:

- Шины сегмента ST/HP
- Увеличение сцепления и более короткий тормозной путь на снегу и на льду
- Улучшенный контроль над автомобилем и лучшее торможение на сухом и мокром покрытии
- Технология 3D-BIS, применяемая ко всему протектору



▼
BECAUSE NOT ALL TIRES¹
ARE THE SAME ...





Технология трехмерной системы взаимной блокировки протекторных блоков, обеспечивающая поддержание жесткости протектора

- Больше сцепление и более короткий тормозной путь на снегу и на льду
- Лучший контроль над автомобилем и лучше торможение на сухой и мокрой дороге

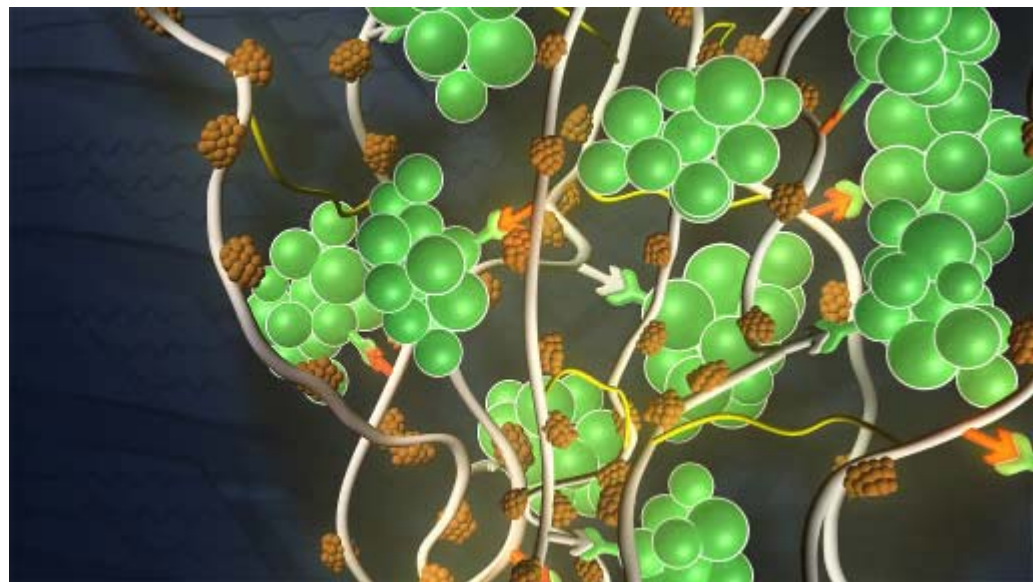




UltraGrip 8 – Новое поколение смеси протектора

Более совершенные соединения между полимерными цепочками и молекулами диоксида кремния

- Высокий уровень рассеивания энергии во время торможения на мокрой дороге
- Сверхсильное сцепление на сухой и мокрой дороге
- Отличное сцепление и контроль над автомобилем на снегу и на льду
- Сохранение эластичности резины при низких температурах
- Увеличенный срок службы шин
- Снижение расхода топлива





UltraGrip 8 – Новый дизайн протектора

Направленный «V» образный дизайн протектора, уплотнённые канавки протектора

- Отличное сцепление и контроль во всех зимних условиях, на сухой, мокрой, болотистой, заснеженной и обледеневшей дороге.



Канавки в форме двойной «V»: одна «V» обеспечивает отвод воды, вторая «V» - сцепление на снегу

- Улучшенные результаты в случае аквапланирования и улучшенное боковое сцепление на снегу и на льду



Сокращение рассеивания энергии при прокатке шины

- Увеличение экономии топлива и снижение выбросов CO₂





UltraGrip 8 – Тесты по сравнению с предшественницей

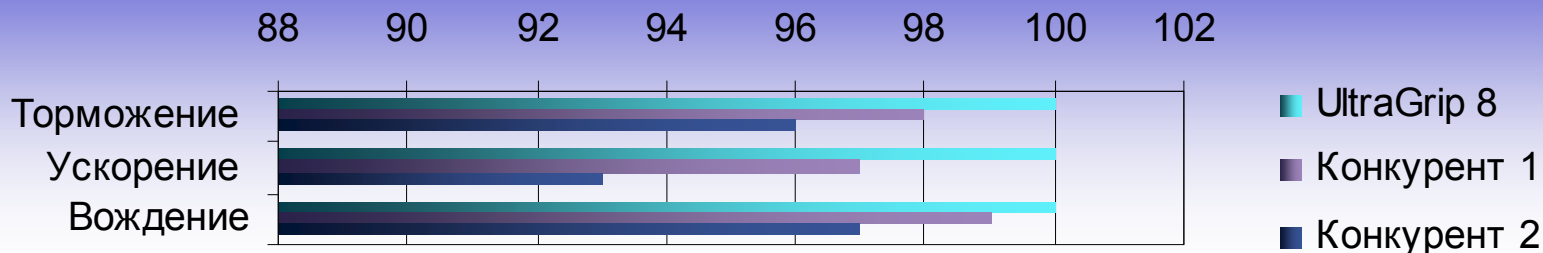


Источник: Внутренние данные, тесты, проведенные «Goodyear Innovation Center», Люксембург, 2010 г.





UltraGrip 8 – Достижения на снегу



На 3% (= 1 метр) короче тормозной путь на снегу*
На 5% лучше сцепление на снегу*
На 2% лучше контроль над автомобилем на снегу*



Automotive

* По сравнению со средними результатами Michelin Alpin A4 и Continental ContiWinter Contact TS830, полученными на снегу. Тест проведен TUV SUD Automotive в декабре 2010 г.; размер шин 205/55R16 91H; тестовый автомобиль: Golf VI, местонахождение: Ивало (Финляндия); № паспорта: 76244609



UltraGrip 8 – Таблица размеров



BECAUSE NOT ALL TIRES
ARE THE SAME

155/70R13	75T
165/70R13	79T
175/70R13	82T
165/70R14	81T
165/70R14	85T XL
175/70R14	84T
175/70R14	88T XL
185/70R14	88T
155/65R14	75T
165/65R14	79T
175/65R14	82T
175/65R14	86T XL
185/65R14	86T
165/65R15	81T

175/65R15	88T XL
185/65R15	88T
195/65R15	91T
195/65R15	95T XL
195/65R15	91H
205/65R15	94T
205/65R15	94H
215/65R16	98T
215/65R16	98H
185/60R14	82T
175/60R15	81T
185/60R15	84T
185/60R15	88T XL
195/60R15	88T

205/60R15	91T
205/60R15	91H
195/60R16	89H
205/60R16	92H
205/60R16	96H XL
185/55R15	82T
185/55R16	87T XL
195/55R16	87T
195/55R16	87H
205/55R16	91T
205/55R16	91H
205/55R16	94H XL
165/70R14	89R
175/65R14	90T
195/60R16	99T

Ширина: 155 – 205
Диаметр: 13 - 16
Профиль: 70 – 55
Символ скорости: T, H





UltraGrip 8 – ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ



Большая жёсткость протектора Новый образец протектора и уплотнённые канавки

- увеличенное сцепление и прекрасная тяга
- сцепление и более короткий тормозной путь
- на снегу

Новое поколение резиновой смеси

- сцепление и более длительный срок службы шин

Технология 3D-BIS

- трехмерное блокирование колодок протектора по всей ширине шин
- **На 3% (= 1 метр) короче тормозной путь на снегу**
- **На 4% (=1,6 метра) короче тормозной путь на мокрой дороге***

* Сравнение со средними показателями конкурентов



Тест проведен TÜV SÜD Automotive в декабре 2010 г.; размер шин: 205/55R16 91H; тестовый автомобиль: Golf VI; местонахождение: Миревал (Франция); № паспорта: 76244609.





SP Winter Sport 4D – является преемницей SP 3D,
четырежды награжденной самой высокой оценкой в
тестах ADAC



ADACmotorwelt 10/2009
Dunlop SP Winter Sport 3D
Dimension 205/55 R 16 H
besonders empfehlenswert
18 Winterreifen im Test
ADAC
www.adac.de

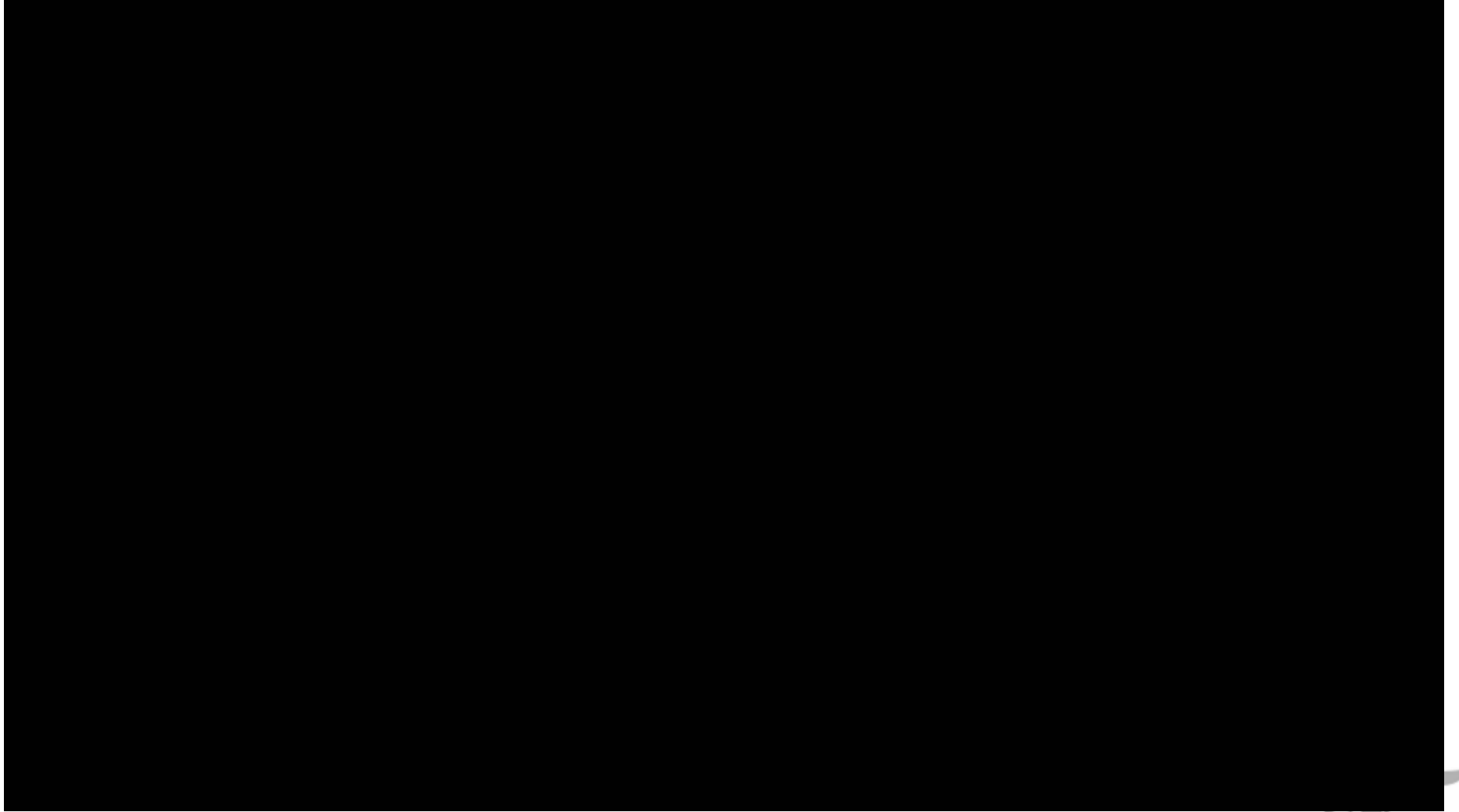
ADACmotorwelt 10/05
Dunlop SP Winter Sport 3D
Dimension 195/65 R 15 T
besonders empfehlenswert
19 Winterreifen im Test
ADAC
www.adac.de

ADAC Motorwelt 10/2010
13 Winterreifen im Test
DUNLOP
SP Winter Sport 3D
Dimension 225/45 R17 91 H
gut
ADAC
Test

ADACmotorwelt 10/2008
Dunlop SP Winter Sport 3D
Dimension 195/65 R 15 T
besonders empfehlenswert
19 Winterreifen im Test
ADAC
www.adac.de



DUNLOP - SP Winter Sport 4D





SP Winter Sport 4D - характеристика

- Дата запуска - Март 2011 г.

Основные характеристики:

- Шина из сегмента НР/УНР
- Превосходное сцепление на снегу и на льду
- Система саморегулирующихся ламелей 4D обеспечивает более короткий тормозной путь
- Новый состав протектора, гарантирующий оптимальную жесткость в широком диапазоне температур

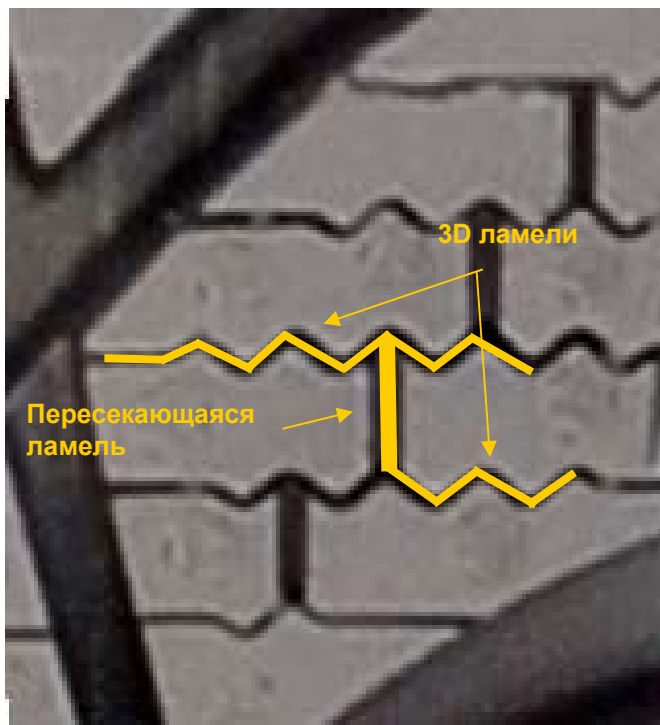




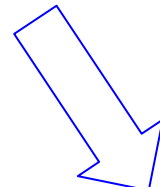
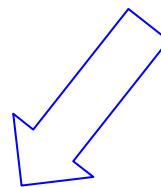
SP Winter Sport 4D – Система ламелей 4D

Система саморегулирующихся ламелей 4D

- гарантирует оптимальную жесткость блоков протектора, обеспечивающих отличное торможение и улучшенные достижения на снегу
- лучшее распределения давления шины на всю ширину площади соприкосновения с поверхностью
- прекрасные свойства управления и сцепления на поворотах



Система 4D



Система
взаимозацепления
ламелей 3D

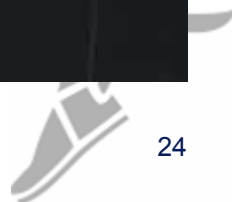
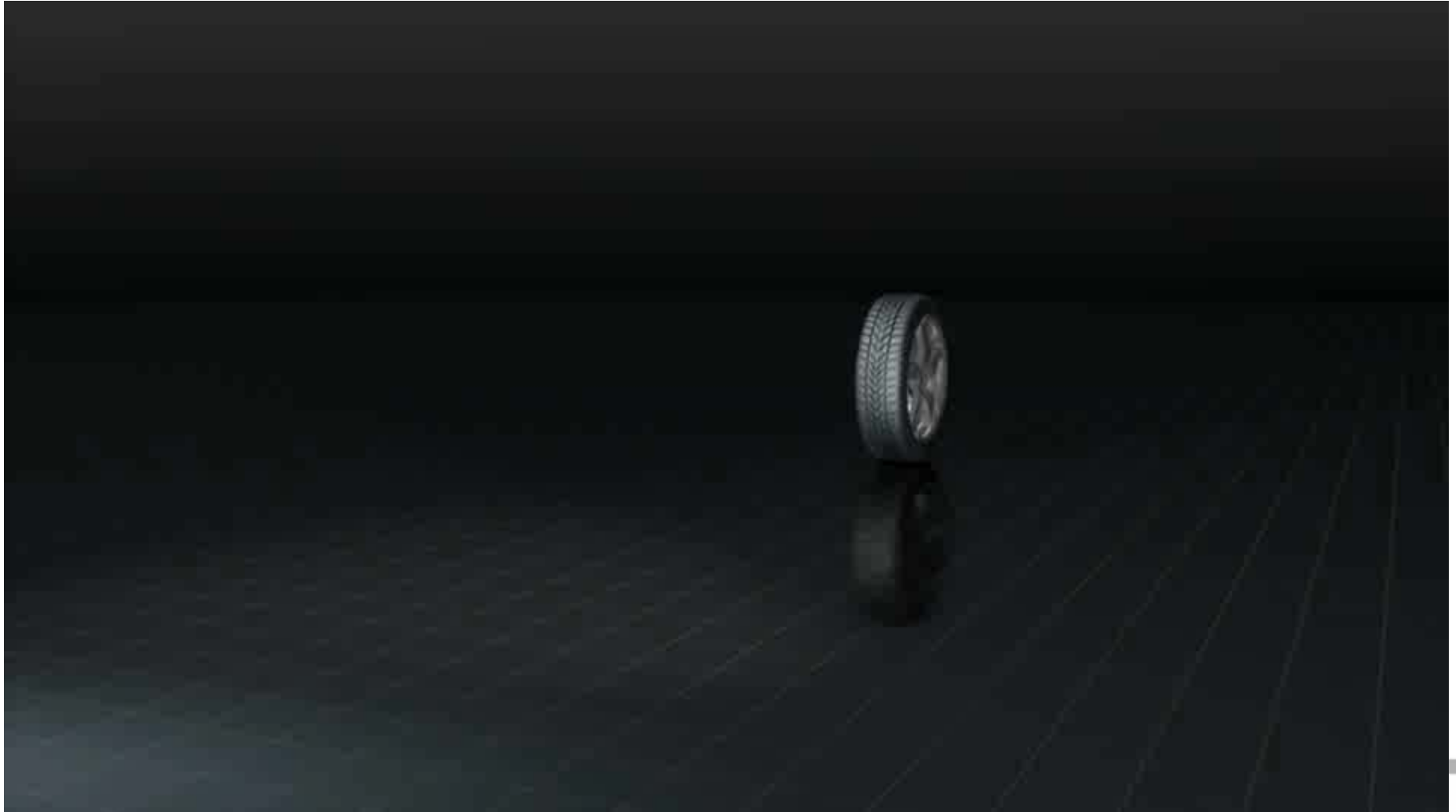


Объединение их
(3D ламелей) с
поперечными
ламелями





SP Winter Sport 4D – Система ламелей 4D





SP Winter Sport 4D – Новые канавки протектора

Надрезы по краям по широким окружным канавкам

- хорошее сцепление и дают эффект „вгрызания” в глубокий снег

Разрез под углом к направлению движения

- обеспечивает дополнительные тяговые свойства

Разрез под углом против движения

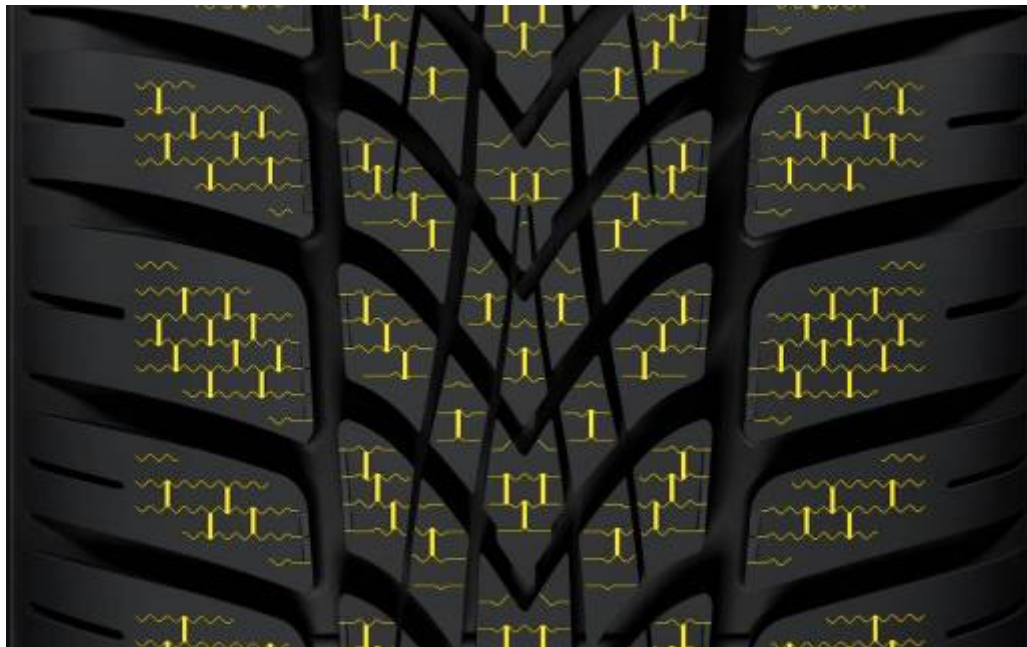
- обеспечивает лучшие тормозные характеристики на снегу



Дополнительные края

При нажиме шины на лед, ламели в протекторе шины работают как микро каналы, разрезающие внешнюю поверхность замерзшей воды

- Обеспечивает хороший контакт шины с поверхностью

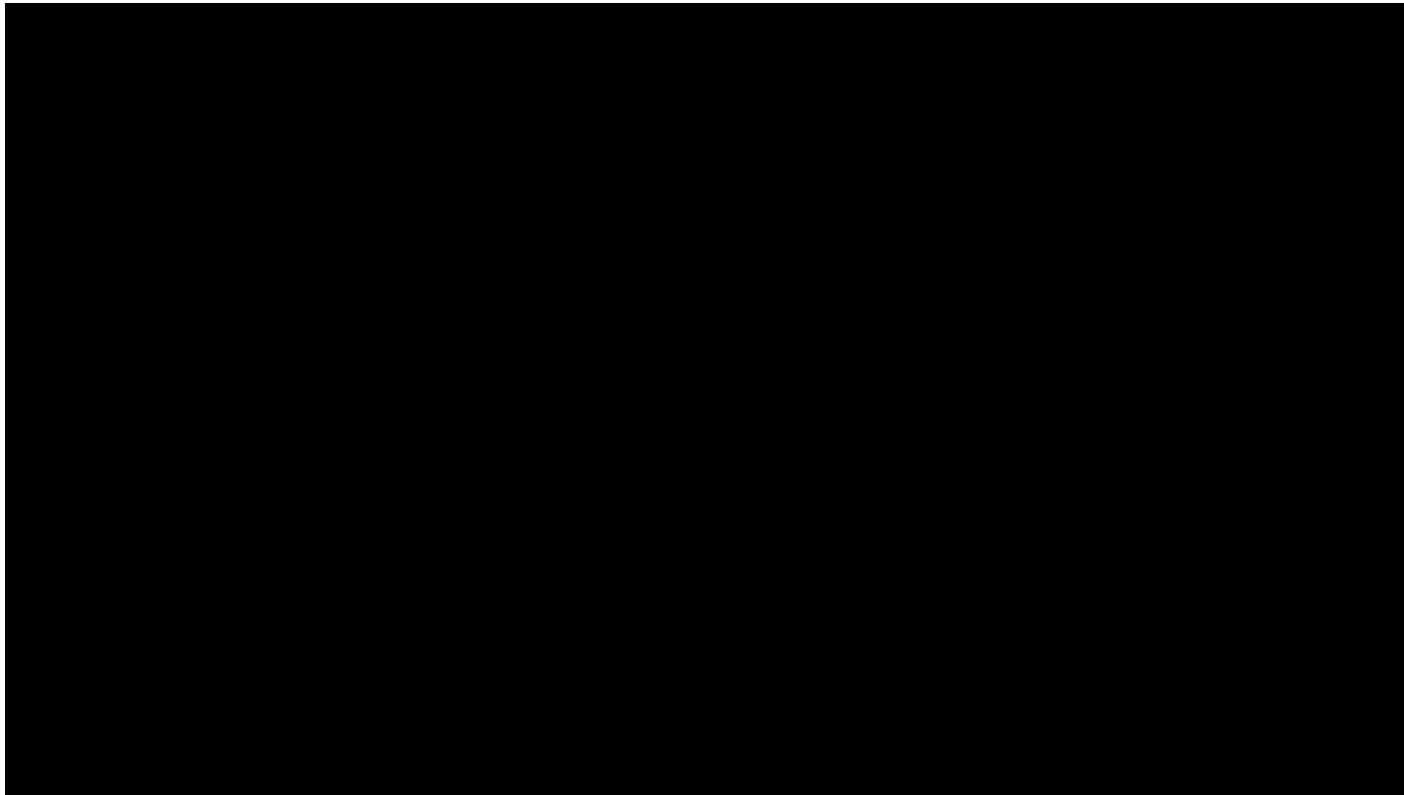




SP Winter Sport 4D – Новая смесь протектора

Новые, более функциональные полимеры + наполнитель из кремнезёма

- обеспечивает отличный контакт с дорогой в зимних условиях





SP Winter Sport 4D – „V”- образный дизайн протектора

Перевернутый, продольный надрез в форме буквы "V"

- гарантирует сцепление во время вождения и торможения

Дополнительные края в поперечном направлении

- обеспечивают уверенность в вождении
- обеспечивая дополнительный эффект трения





SP Winter Sport 4D – Жесткие центральные блоки протектора

Соединённые колодки в центральной зоне протектора

- увеличивают жёсткость центральных блоков, обеспечивая тем самым хорошие характеристики во время вождения и торможения на сухой поверхности

Жёсткость центральных блоков протектора, дополненная системой ламелей 4D по всей длине протектора

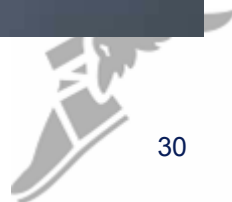
- обеспечивает хорошие характеристики в зимних условиях, без их ухудшения в случае использования на сухой поверхности



GOODYEAR

BECAUSE NOT ALL TIRES¹
ARE THE SAME ...

SP Winter Sport 4D



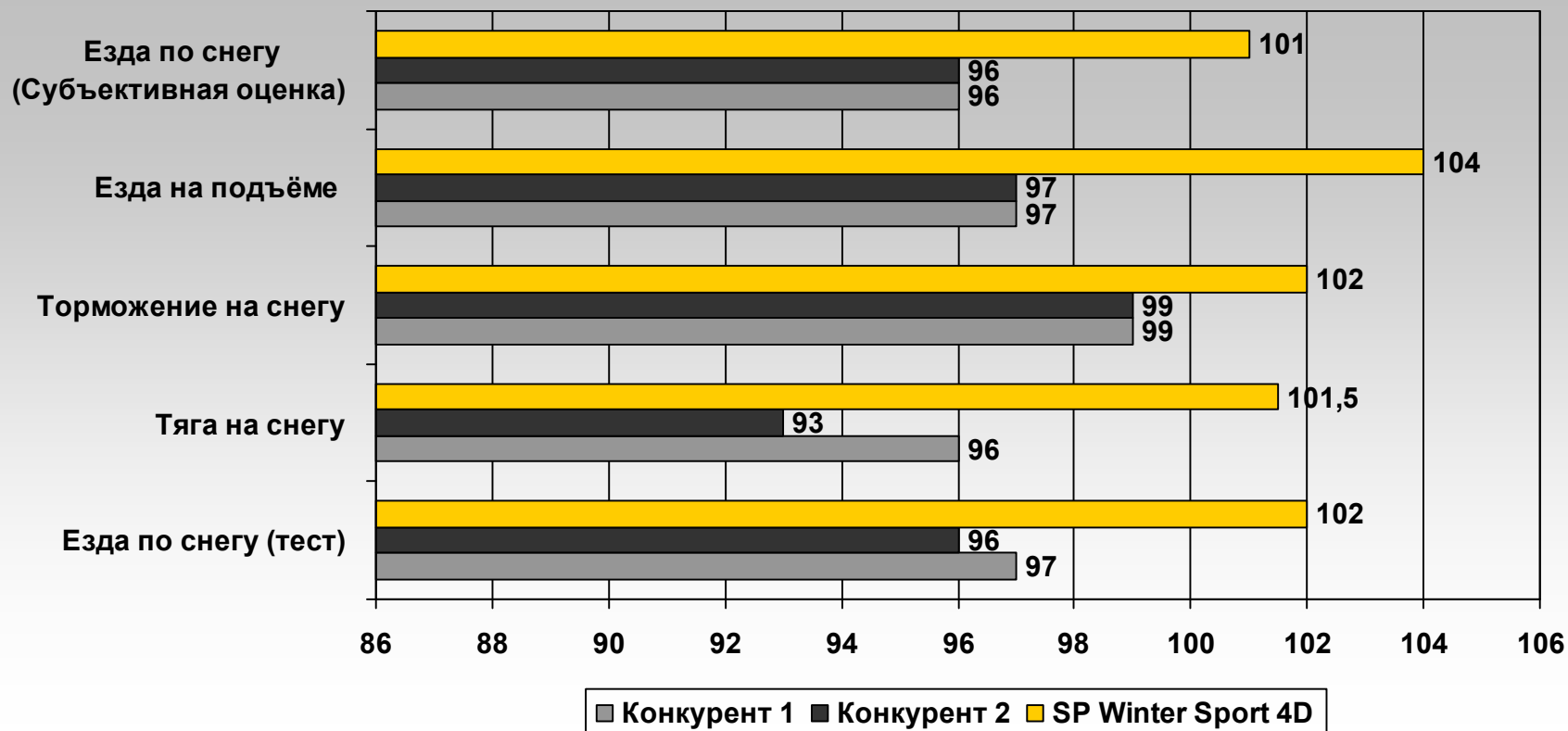


SP Winter Sport 4D – Сравнение с предшественницей

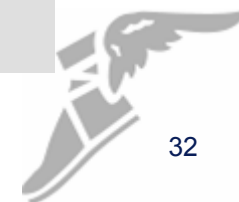




SP Winter Sport 4D – Сцепление на снегу

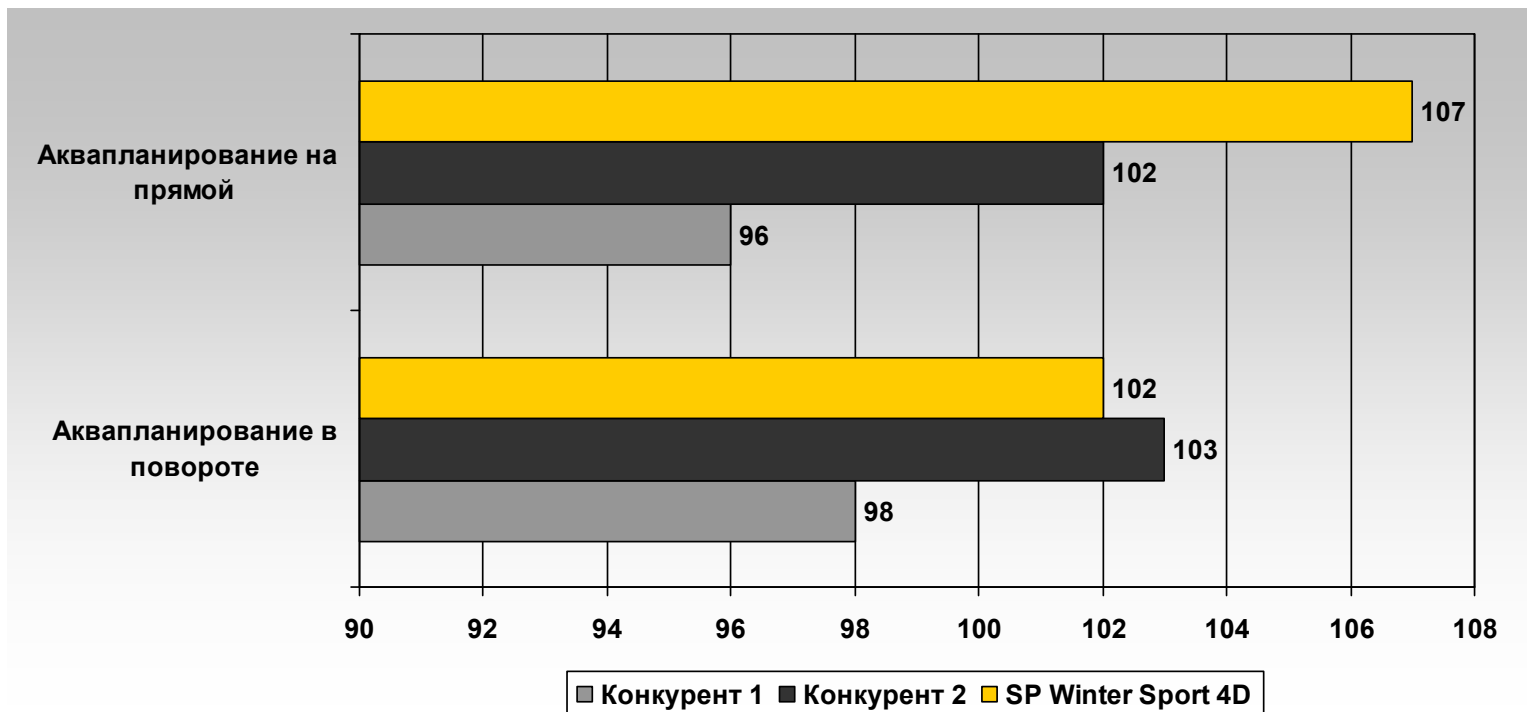


На 3% короче тормозной путь на снегу
На 62% лучше езда по снегу
На 72% лучше сцепление при въезде на подъём





SP Winter Sport 4D – Сопротивление аквапланированию



На 11% лучше сопротивление аквапланированию в повороте
На 4% лучше сопротивление аквапланированию на прямой

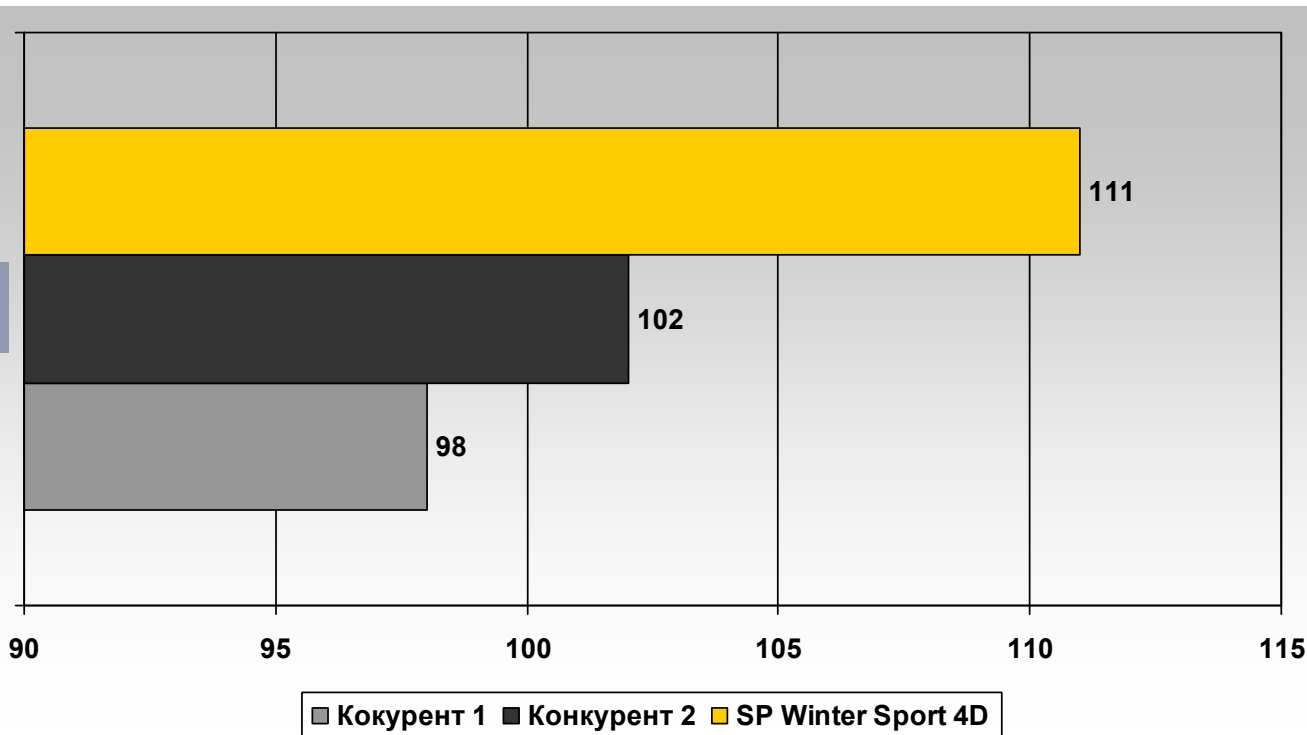
•Источник: «Internal benchmark program» 2010 – SP Winter Sport 4D 225/45 R17 94V XL





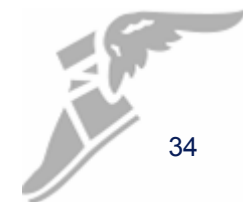
SP Winter Sport 4D – Сопротивление качению

Сопротивление качению



На 13,2% меньше сопротивление качению

Источник: «Internal benchmark program» 2010 – SP WinterSport 4D 225/45 R17 94V XL





SP Winter Sport 4D – Палитра размеров

195/65R15	91T
195/65R15	91H
215/65R16	98H
205/60R16	92H
205/60R16	96H XL
215/60R16	95H
215/60R16	99H XL
195/55R15	85H
195/55R16	87H
205/55R16	91H
205/55R16	94H XL
205/55R16	94V XL
215/55R16	93H
215/55R16	97H XL
225/55R16	95H
225/55R16	99H XL
225/55R17	101V XL
235/55R17	99V

205/50R17	93H XL
205/50R17	93V XL
225/50R17	94H
225/50R17	98H XL
225/50R17	98V XL
235/50R18	97V
235/50R18	101V XL
225/45R17	91H
225/45R17	94H XL
225/45R17	94V XL
235/45R17	97V XL
225/45R18	95V XL
225/40R18	92V XL
245/40R18	97V XL
255/40R19	100V XL
235/65R17	108H XL
225/55R16	95H ROF

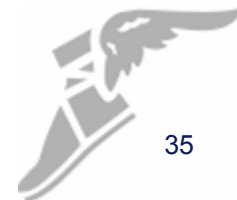
SKU - 37

Ширина: 195 - 255

Диаметр: 15 - 19

Профиль: 65 - 35

**Символ скорости:
T, H, V**





SP Winter Sport 4D – ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Новый образец протектора

- Совершенное сцепление в процессе вождения и торможения

Канавки протектора с дополнительными надрезами

- эффект „вгрызания” в снег и улучшенная тяга

Новая смесь с функциональными полимерами

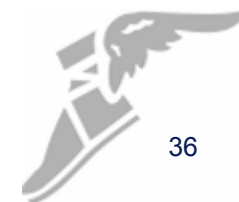
- оптимальная жёсткость смеси в широком диапазоне температур

Система самоблокирующихся ламелей 4D

- Более короткий тормозной путь и лучшее сцепление
- На 3% короче тормозной путь на снегу*
- На 8,3% короче тормозной путь на мокром покрытии



*Источник: «Internal benchmark program» 2010 – SP WinterSport 4D 225/45 R17 94V XL





DUNLOP – SP ICESPORT

Запуск: Февраль 2011

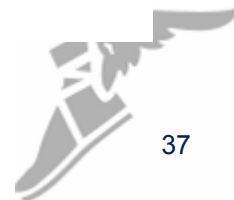
Концепция: “Удовольствие от вождения на льду с заботой об окружающей среде”

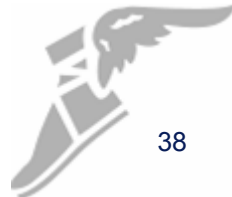
Продукт: WinterSport 3D + специальная смесь для льда

Преимущества:

- Превосходное управление в условиях суровых зим, а именно на заснеженных и обледенелых дорогах
- Безопасное управление на мокрых и сухих дорогах
- **SKU:** 215/55R16 97T

Шина Ice Sport разработана для эксплуатации на дорогах в скандинавских странах, Украине, России.





Дата начала продаж -1 мая 2010 года

Основные преимущества:

Новая шина предназначена для сильно заснеженных дорог, превосходное сцепление на снегу и на льду. Технология захвата снега протектором Snow Catcher Technology создает сеть канавок с взаимной блокировкой для захвата снега, состав резины на основе силики сохраняет эластичность при низких температурах

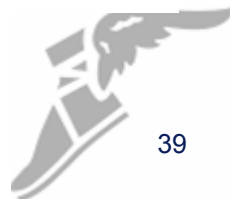
Символ скорости – H, V

Размеры – от 185 до 225

Профиль – от 65 до 40

Диски – 15” до 18”

Всего типоразмеров – 38



FULDA – KRISTALL CONTROL HP:

Технология захвата снега протектором
Snow Catcher Technology



Новые размеры

195/50 R 15 82H 205/55 R 16 94V XL
195/55 R 15 85H 205/60 R 16 96H XL
195/65 R 15 91H 215/55 R 16 93H
205/60 R 15 95H XL 215/55 R 16 97H XL
205/65 R 15 94H 215/60 R 16 99H XL
215/65 R 15 96H 215/65 R 16 98H
195/55 R 16 87H 225/55 R 16 95H
195/60 R 16 89H 225/60 R 16 102V XL
205/55 R 16 91H 235/60 R 16 100H
225/45 R 17 91H
205/50 R 17 93V XL
225/50 R 17 98V XL
225/55 R 17 101V XL

185/65R15 88H
195/60R15 88H
205/55R15 88H
215/55R17 98V
225/45R17 94V
235/45R17 97V



Sava

Sava



Старт продаж	Июнь 2010	
Диапазон размеров	Всего типоразмеров 23 позиции	
	Размер от 195 до 225	
	Профиль от 65 до 40	
	Диски от 15" до 18"	
	Скорость: H и V	
Преимущества	<ul style="list-style-type: none">• Хорошее сцепление и управляемость на снегу• Превосходные характеристики торможения на влажной дороге• Высокоэффективная управляемость• Хороший ресурс пробега	
	Технологии	<ul style="list-style-type: none">• Острый направленный дизайн зимнего протектора• Состав резины протектора на основе кремния• Однослойный каркас



215/55 R 16 93H

195/50 R 15 82H

225/55 R 16 95H

195/55 R 15 85H

205/60 R 16 96H XL

195/65 R 15 91H

215/60 R 16 99H XL

205/65 R 15 94H

215/65 R 16 98H

215/65 R 15 96H

225/45 R 17 91H

195/55 R 16 87H

225/50 R 17 98V XL

205/55 R 16 91H

225/55 R 17 101V XL

205/55 R 16 94V XL

Новые размеры

195/60R15 88H

215/55R17 98V

225/45R17 94V

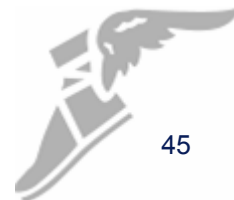


Дата начала продаж -1 мая 2010 года

Основные изменения
(в сравнении с **Sava Eskimo S3**):

- изменение состава резиновой смеси
- в основу ключевых размеров входит резиновая смесь с высоким содержанием кремния (силики - silica compound content)

*согласно рекомендациям ADAC



Серия 70

155/70R13 75Q

Серия 65

175/65R14 82T

185/65R15 88H

185/65R15 88T

195/65R15 91T

Серия 60

185/60R14 82H

185/60R14 82T

Серия 55

205/55R16 91T

Новые размеры

185/60R15 84T

165/70R13 79T

175/70R13 82T

185/65R14 86T

